

Motor



- Wassergekühlter Vierzylinder-Leichtmetall-Boxermotor
- Vier Ventile pro Zylinder
- Querstrom-Zylinderkopf mit mittig positionierten Zündkerzen
- Fünffach gelagerte Kurbelwelle
- Je zwei oberliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe mit Zahnriemenantrieb, wartungsfreier Zahnriemenspanner
- Elektronisch gesteuerter Kühlerventilator
- Microprozessor-gesteuertes Motormanagement mit Notlaufeigenschaften sowie Fehlererkennung/-speicherung
- Mehrpunkt-Kraftstoff-Einspritzung mit L-Jetronic und Schubabschaltung, Kennfeldzündung mit Klopfkennung
- Drei-Wege-Katalysator mit Lambdasonde zur geregelten Gemischbildung
- Abgasturbolader mit elektronischer Ladedruckreglung und Ladeluftkühlung
- Schadstoffarm EURO 3

Motor	2,0T
Motorotyp	EJ-20
Motorleistung	160 kW/218 PS bei 5600 U/min.
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1
Bohrung/Hub	92,0/75,0 mm
Hubraum	1994 cm ³
max. Drehmoment	292 Nm bei 3600 U/min
Batterie MT/AT	12 V/48 Ah
Generator	12 V/75 Ah/900 W
Fahrgeräusch	70 dB (A)
Standgeräusch	82 dB (A)

Kraftübertragung

- Permanenter Allradantrieb, Getriebe in Längsrichtung eingebaut
- Drehmomentverteilung über Vorder- und Hinterachsdifferential
- Sperrdifferential an der Hinterachse, zur Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Fünfgangschaltgetriebe mit hydraulisch betätigter EinscheibenTrocken-Kupplung, Zentraldifferential mit selbsttätig sperrender Visco-Kupplung

1. Gang	3,45
2. Gang	1,95
3. Gang	1,37
4. Gang	0,97
5. Gang	0,74
Rückwärtsgang	3,33
Achsantrieb vorn	3,9
Achsantrieb hinten	3,55

Fahrwerk

- Einzelradaufhängung mit Dreipunkt-Querlenkern (Dreieckslenker), progressiv wirkendes Federbein und Stabilisator
- Einzelradaufhängung und Federbein im Mehrlenkerverbund (zwei Querlenker und ein Längslenker) und Stabilisator
- Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
- Diagonal aufgeteilte Zweikreis-Bremsanlage mit Doppelkammer-Bremskraftverstärker und Bremskraftregler für die Hinterachse
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend
- 4-Kanal Anti-Blockier-System, microprozessorgesteuert, mit Selbstdiagnosefunktion

Felgenreöße	7JJ x 17, ET +55 mm
Reifengröße	215/45 R17 87W Bridgestone Potenza RE011
Ersatzrad/Notrad	T 135/70 D 16 Bridgestone

Karosserie



- Oberflächenverzinkte, selbsttragende Ganzstahlkarosserie
- Rundum-Aufprallschutz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Seitenairbag in den Vordersitzen

	Stufenheck	Kombi
Türen	4	5
Sitze	5	5
Kofferrauminhalt	401 Liter	356 Liter
bei umgeklappten Rücksitzlehnen	nicht mgl.	1266 Liter

Abmessungen und Gewichte

	Stufenheck	Kombi
Radstand	2525 mm	
Spurweite vorn	1485 mm	1465 mm
Spurweite hinten	1480 mm	1455 mm
Länge	4405 mm	
Breite	1730 mm	1695 mm
Höhe	1440 mm	1485 mm
Bodenfreiheit	155 mm	
Wendekreis	11,0 m	
Leergewicht (ohne Fahrer) *	1395 kg	1430 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1820 kg	1860 kg
Achslast vorn	960 kg	970 kg
Achslast hinten	920 kg	950 kg
Zuladung *	425 kg	430 kg
Anhängelast ungebremst	500 kg	
AH-Last gebremst bis 8% Steigung	1200 kg	
AH-Last gebremst bis 12% Steigung	1200 kg	
Stützlast	75 kg	
Dachlast	80 kg	
Ölinhalt Motor	5,0 Liter	
Kühlsysteminhalt	7,7 Liter	
Tankinhalt	60,0 Liter	
C _w -Wert	0,33	

* = je nach Ausstattungsvariant

WRX 2001

Fahrleistungen

	Stufenheck	Kombi
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h	225 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	6,2 sec.	

Verbrauch

	Liter / 100 km
Nach RREG 1999/100	
Städtisch	14,2 Liter
Außerstädtisch	7,9 Liter
Insgesamt	10,2 Liter
Co ₂ Massenemission	242 g/km
Bleifreier Super-Kraftstoff	mind. 95 ROZ

Service Intervalle

Ölwechsel	alle 12 Monate oder 12.500 km	
Inspektion	alle 12 Monate oder 25.000 km	

	Stufenheck	Kombi
Versicherungs-Einstufung	KH / VK / TK 21 / 33 / 37	
Herstellerschlüssel-Nr.	7106	
Typschlüssel-Nr.	394	395

